

PRODUCT INFO

BACK-ROLLER CORE

Hinterradtasche mit Rollverschluss und QL2.1-System



← D-Ring zum Einhängen eines Tragegurtes

← Steckschließen zur Fixierung des Rollverschlusses

← Beidseitige Reflektoren aus „3M Scotchlite Reflexmaterial“

QL2.1 system

IP 64

PD620

PS490

PFAS free

Griff zum Einhängen und Auslösen des Quick-Lock 2.1-Systems

Selbstständig schließenden Haken in der Größe 16mm
Auswechselbare Hakeneinsätze in den Größen 8, 10 und 12 mm mit Anti-Scratch-Funktion

Halbelliptische Hakenschiene mit drehbarem Arretierungshaken (15° Schritte)

Kantenschutz mit Schlitzen für Tragesystem



Höhe/cm	Breite/cm	Tiefe/cm	Vol./L	Gew./g	Max. Zuladung/kg
42	23/32	17	20	820	9

SPEZIFIKATIONEN:

- + Wasserdichte Radtasche aus PVC-beschichtetem Polyestergewebe
- + Vorbereitet für das Pannier Stabilizing Insert
- + Quick-Lock2.1-Aufhängesystem für Gepäckträger bis 16 mm Rohrdurchmesser
- + 18 mm & 20 mm Haken separat als Zubehör erhältlich (z. B. für E-Bikes)
- + Reduzierstücke für Rohrdurchmesser 8, 10 und 12 mm mit Anit-Scratch-Funktion zum Schutz des Gepäckträgers liegen bei
- + Obere QL-Haken und unterer Schiebehaken ohne Werkzeug einstellbar
- + Untere Hakenschiene mit Anti-Scratch-Funktion zum Schutz des Gepäckträgers
- + Durch symmetrische Form rechts oder links verwendbar
- + Leuchtstarke Reflektoren aus „3M Scotchlite Reflexmaterial“
- + Innen leicht zu reinigen

Lieferumfang: Einzeltasche mit Reduzierstücken 8, 10 und 12 mm

Separat erhältliches Zubehör: Pannier Stabilizing Insert, Packing Cubes/Pannier Commuting Insert, Pannier Carrying System, Tragegurt (Art. Nr. E172)

Achtung: Die maximale Zuladung pro Einzeltasche beträgt 9 kg. Unabhängig davon ist die zulässige Beladung des Gepäckträgers zu beachten. Dieser Hinweis ist normalerweise direkt am Gepäckträger angebracht. Die erlaubte Zuladung von Gepäckträgern kann unterschiedlich sein. Diese Obergrenze darf nicht überschritten werden. Es ist ratsam das Gewicht der beladenen Taschen vor Fahrtantritt mit einer Waage zu ermitteln und gegebenenfalls die Ausrüstung entsprechend zu reduzieren. Das gilt sowohl für Hinterrad- als auch für Vorderradgepäckträger oder Lowrider, die an der Gabel des Fahrrades befestigt werden. Zu beachten ist auch, dass sich durch die Verwendung von Radtaschen das Fahrverhalten des Rades entscheidend verändern kann.

Achtung: Da Abnutzungserscheinungen nicht auszuschließen sind, empfehlen wir, alle Kontaktstellen zwischen Taschen-Halterungssystem und Gepäckträger bzw. Fahrradrahmen mittels Lackschutzfolie zu schützen.

Hinweis: Zur Erreichung des Schutzgrades IP64 (6=staubdicht, 4=spritzwassergeschützt aus allen Richtungen) muss der Verschluss 3-4x eingerollt und nach unten abgespannt werden.

ORTLIEB Sportartikel GmbH · Rainstrasse 6 · 91560 · Heilsbronn, Germany · T +49 9872 800-0 · F +49 9872 800-266 · E info@ortlieb.com · www.ortlieb.com



BUILT TO ENDURE.
WATERPROOF.
MADE IN GERMANY.